

Sprawy poruszone na spotkaniach:

- 1. Czy dawny park przy zbiorniku wyrównawczym zostanie zagospodarowany, tak jak kiedyś? (mostki, ławki, miejsce na ognisko).**

Park „Doliny Symsarny” jest objęty ochroną jako Park Krajobrazowy, więc ogranicza to jego zagospodarowanie. W 2017 roku wykonano ze środków unijnych inwestycje pod nazwą „Leśny Park Uzdrowski”. W ramach tych robót wykonano utwardzenie ścieżek, pomosty, ławki, stoliki i wiaty. Wybudowano park sensoryczny i kinezyterapii. Wybudowano kilka historycznych wyposażenia. Umieszczono tablic informacyjne podnoszące atrakcyjność Parku.

- 2. Czy mosty kolejowe przy ulicy Bartoszyckiej mogą zostać wykorzystane jako ścieżki rowerowe i piesze?**

Mosty nad rzeką są własnością Powiatu Lidzbarskiego. Możliwość wykonania ścieżek zostanie rozważona wspólnie z Powiatem.

- 3. Czy Szkoła Podstawowa Nr 1 zostanie zmodernizowana, tak jak Zespół Szkolno-Przedszkolny na Astronomów? Czy Przy Szkole Podstawowej Nr 1 zostanie wybudowana strefa sportowo-rekreacyjna dla uczniów?**

Przy szkole Podstawowej Nr 1 w I etapie zostanie wybudowane boisko wielofunkcyjne. W II etapie wybudowane zostanie bieżnia i ... Przebudowana zostanie wewnętrzna droga dojazdowa.

- 4. Jak się ma sprawa z Ośrodkiem Świtez nad jeziorem Symsar? Kto jest odpowiedzialny za utrzymanie w ładzie i czystości części wspólnych: administrator, właściciele czy Gmina Miejska, czy jest możliwe porozumienie? Czy właściciele działek i domków nad jeziorem będą mieli dostęp do oczyszczalni po sprzedaniu ośrodka?**

Za utrzymanie w ładzie i porządku części wspólnych odpowiedzialny jest administrator obiektu. W grudniu ośrodek Świtez został przekazany i przeznaczony na sprzedaż.

- 5. Czy istnieje możliwość na wybudowanie kolumbarium na cmentarzu komunalnym w mieście? Czy można je wykonać podczas realizacji projektu rewitalizacji cmentarza i ogrodów Krasickiego?**

Prace rewitalizacyjne cmentarza będą mogły być wykonane jeśli tylko zostanie przyznana dotacja na projekt „Historia i piękno – ogrody biskupa Ignacego Krasickiego. Renowacja cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim”, wtedy po wybudowaniu ścieżki do grobu Pańskiego kolumbarium może znaleźć się obok.

**6. Dlaczego samochody parkują na deptaku? Czy można ponownie zainstalować metalowe słupki uniemożliwiające wjazd na deptak? Czy Straż Miejska może interweniować poprzez zwracanie uwagi lub w odpowiednim przypadku karać za pozostawienie samochodu na deptaku?**

Na deptaku został wprowadzony zakaz wjazdu z wyjątkiem samochodów dostawczych, na ograniczony czas.

**7. Dlaczego Policja wjeżdża i porusza się radiowozem po ścieżce rowerowej nad Łyną? Czy można coś z tym zrobić?**

Pojazdy Policyjne i uprzywilejowane mają prawo patrolować obszary uznane za zagrożone naruszeniem porządku publicznego.

**8. Czy Gmina Miejska prowadzi lub będzie prowadzić program dofinansowujący wymianę ogrzewania węglowego na gazowy? Kanał przejściowy przy ulicy Kopernika. Mieszkaniec skarży się na wilgoć w domu. Czy zostanie wykonane udogodnienie w postaci zmiany systemu ogrzewania. Jeśli tak, to jak ma wyglądać instalacja gazowa w mieszkaniach?**

Gmina Miejska planuje w 2019 r. uruchomienie programu dopłat na likwidację palenisk węglowych.

**9. Stan dróg na osiedlu Zydląg utrudnia poruszanie się mieszkańców. Czy jest możliwość postawienia, wybudowania progów zwalniających na osiedlu?**

Ulice osiedlu Zydląg w większości podlegają zarządowi Dróg Powiatowych. Zakres ewidencyjny remontów lub przebudowy zależy od środków przeznaczonych w budżecie ZDP.

**10. Czy istnieje możliwość poprawienia, obniżenia podejście do śmietnika przy ulicy Wodnej?**

Prośba została zgłoszona. Dojazd został wykonany.

**11. Kiedy zostanie postawiona wiata śmietnikowa przy starym ratuszu (DŚT „Ratusz”)?**

Obszar Starego Miasta wpisany jest do rejestru zabytków. Budowa osłony śmietnikowej wymaga: przeprowadzenia badań archeologicznych, sporządzenia projektu budowlanego, uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na budowę. Środki zostały uwzględnione w budżecie na 2018 r.

**12. Czy można usunąć krawężniki na odcinku Hoża-Powstańców Warszawy?  
Krawężniki są w środku drogi, która prowadzi donikąd.**

Prośba została zgłoszona. Obrzeża zostaną usunięte.

**13. Jak przedstawia się sytuacja Polmleku i rzeki Łyny?**

Problem zanieczyszczenia rzeki Łyny przez Polmlek został zasadniczo rozwiązany przez następujące działania: uruchomienie przez Polmlek drugiej oczyszczalni Biologicznej; porozumienie z PWiK dotyczące odbioru ścieków i doczyszczanie ich w Oczyszczalni Miejskiej; zlecenie przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska dla Straży Pożarnej monitorowania stanu rzeki w okresie wieczornym i nocnym.

**14. Jaki jest plan zagospodarowania przejść łączących Bulwar I i II? Czy osuwisko zostanie naprawione?**

Umocnienie skarpy nad rzeką Łyną było zadaniem Zarządu Melioracji o Urządzeń w Olsztynie. Obecnie to zadanie mają przejąć Wody Polskie WZMiUM złożył wniosek na dofinansowanie i jest duża szansa, że Wody Polskie uzyskają środki na ten cel.

**15. Czy można karać opiekunów psów, którzy nie sprzątają po nich?**

Osoby wyprowadzające są narażone na mandat karny, jeżeli nie sprzątają odchodów swoich podopiecznych.

**16. Do kogo będzie się można zgłosić z wnioskiem o zwrot opłaty za pochówek, do Urzędu Miejskiego czy do PGK?**

Gmina odwołała się od wyroku i do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia nie będzie podjęta decyzja z tej sprawie. Możliwe jest również rozważenie opcji wydłużenia czasu opłacenia miejsca pochówku stosownie do wysokości wniesionej opłaty.

**17. Czy zbyt niski wiadukt nie będzie przeszkadzał w transporcie dla większych firm, potencjalnie ulokowanych w SSE.**

Brak sygnałów od przewoźników o zbyt małej wysokości wiaduktów.

**18. Czy Straż Miejska może zwrócić uwagę na samochody parkujące w mieście w miejscach niedozwolonych.**

Tak, Straż Miejska w miarę swoich możliwości będzie dyscyplinować kierowców źle parkujących.

**19. Czy istnieje jakaś koncepcja ochrony powietrza w Lidzbarku Warmińskim?**

Uchwalony Plan Gospodarki Niskoemisyjnej zakłada:

- likwidację palenisk węglowych i podłączenie do sieci ciepłowniczej,
- podłączenie budynków do sieci gazowej,
- wykorzystanie źródeł energii odnawialnej,
- budowę ścieżek rowerowych skłaniających mieszkańców do korzystania z rowerów, zamiast samochodów,
- uruchomienie komunikacji publicznej z napędem elektrycznym
- zwiększenie ilości nasadzeń zieleni wysokiej oraz nie koszenie łąk i skarp pokrytych zielenią niską.

**20. Czy jest możliwość aby wróciła drogi pomiędzy Dąbrowskiego i WKU oraz kanalizacji ruchu na Szwoleżerów?**

ZDP ma opracowany projekt przebudowy drogi Dąbrowskiego, w którym jest ujęty odcinek pomiędzy ul. Dąbrowskiego, a ul. Kolejową. Obecnie trwa proces poszukiwanie środków na realizację. Przebiecie ul. Szwoleżerów przez trasę byłego torowiska i włączenie jej za wiaduktem na ul. Olsztyńskiej będzie rozważone w planowanym budżecie na późniejsze lata.

**21. Czy można wybudować chodnik na osiedlu Astronomów, za Lewiatanem?**

Chodnik za Lewiatanem, o którym mowa znajduje się na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej, która powinna go wybudować.

**22. Czy można podnieść chodniki na ulicy Polnej, tam gdzie były remonty dróg.**

Ul. Polna jest drogą powiatową. Prace na tej ulicy mogą być prowadzone w ramach planu remontów ZDP.

**23. Czy można monitorować obszar przy starym sklepie monopolowym na ulicy Kasprowicza? Często jest tam pijana młodzież? Czy miejsce może być objęte monitoringiem miejskim.**

Straż Miejska będzie patrolować teren w miarę swoich możliwości.

**24. Jak Burmistrz chce zatrzymać młodych ludzi w mieście? Czy w najbliższym czasie powstaną nowe miejsca pracy?**

Kierunki rozwoju Lidzbarka Warmińskiego nie zmieniają się od kilku lat. Są to turystyka sport, rekreacja oraz mali i średni przedsiębiorcy. Ze względu na prozdrowotny charakter miasta moim celem nie było ściąganie tutaj wielkich firm, ale raczej pomoc małym przedsiębiorcom w rozwoju. Często też, z okazji różnych spotkań, rozmawiam z lidzbarskimi przedsiębiorcami i mogę zapewnić, że poszukują oni pracowników. Młodych ludzi w Lidzbarku może zatrzymać też rozwijająca się baza socjalna i społeczna miasta.

**25. Jakie firmy wykupiły działki na SSE? Jakie aktualnie tam są?**

Działki zostały sprzedane firmom: Eko Warmia, Budokop, Excelim, Atut.

**26. Czy jest możliwe pogłębienie Łyny, ponieważ zalewane są ogródki działkowe na ulicy Orneckiej.**

Utrzymanie rzeki Łyny realizuje zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych, a od stycznia 2018 roku „Wody Polskie”. Pogłębienie rzeki jest kosztowne i raczej dotyczy rzek spłyconych, do których Łyna nie należy.

**27. Czy prowadzone są kursy obsługi komputera dla seniorów?**

Miejska Biblioteka Publiczna prowadzi taki kurs pod nazwą „e-mocni”. Uczy on podstawowych czynności wykonywanych przy komputerze oraz bezpiecznego poruszanie się w Internecie.

**28. Czy można postawić „psią stację” na ulicy Orneckiej?**

Sukcesywnie w mieście będą montowane kolejne pojemniki na psie odchody, również na ulicy Orneckiej.

**29. Czy rów na ul. Orneckiej może zostać pogłębiony lub oczyszczony i konserwowany?**

Rów znajdujący się na terenie ogródków działkowych jest na terenach rekreacyjnych. Będą prowadzone rozmowy z Zarządem ogródków działkowych o sposobie rozwiązania.

**30. Czy można będzie wykonać chodniki i podjazdy do posesji na ul. Bema?**

Na ulicy Bema zjazdy i podjazdy zostaną wykonane siłami pracowników robót publicznych. Pobocza także zostaną utwardzone.

### **31. Czy można otworzyć środkowy wjazd na ul. Bema (na osiedle)?**

Środkowy zjazd z ul. Bema został zlikwidowany w czasie projektowania i wykonanie drogi wojewódzkiej 513 pomiędzy Pasłękiem, a Lidzbarkiem warmińskim. Dla tej kliszy dróg warunki techniczne, jakie obowiązują projektantów nakazują zachować odległość od skrzyżowania ze względów bezpieczeństwa użytkowników. Ten wzgląd jest stosowany wyżej niż wygoda właścicieli nieruchomości, którzy chcą skrócić dojazd do posesji.