

# Gmina Miejska Lidzbark Warmiński



ul. Świętochowskiego 14  
11-100 Lidzbark Warmiński  
[www.lidzbarkw.eu](http://www.lidzbarkw.eu)

tel. +48 89 767 85 00  
fax +48 89 767 23 03  
um@lidzbarkw.pl

Lidzbark Warmiński, 09 .07.2018 r.

GKI.7223.2.2018.IS

Pan Marek Grzmiączka  
Radny Rady Miejskiej  
w Lidzbarku Warmińskim

Dotyczy: wniosków zgłoszonych podczas obrad LV Sesji Rady Miejskiej w dniu 20.06.2018 r.

Niniejszym informuję, że Urząd Miasta wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych z wnioskiem o ustawienie progu zwalniającego wciągu ulicy Prostej, na odcinku pomiędzy ulicami Mickiewicza i Kasprowicza.

Dostaliśmy odpowiedź, będącą jednocześnie protokołem ze spotkania Komisji ds. zmian Organizacji Ruchu, w której przedstawiciel zarządcy drogi, jednoznacznie stwierdza, że ze względu na przyległą infrastrukturę nie widzi możliwości montażu progu zwalniającego, w taki sposób, by jego lokalizacja była zgodna z warunkami technicznymi wykonania takich urządzeń.

W załączeniu kserokopia protokołu ze spotkania Komisji ds. zmian Organizacji Ruchu

BURMISTRZ  
*Jacek Wiśniowski*

ZDP.5036.29.2018.AL

Lidzbark Warmiński dnia 07.06.2018r.

## PROTOKÓŁ

Ze spotkania Komisji ds. Zmian Organizacji Ruchu w sprawie rozważenia zasadności wniosku w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Prostej na odcinku pomiędzy ulicami Mickiewicza i Kasprowicza.

### Skład komisji:

1. Łukasz Hrycyna – Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Lidzbarku Warm.
2. Ireneusz Sławiński – UM Lidzbark Warmiński
3. Andrzej Lisowski – ZDP Lidzbark Warmiński

### Ustalenia:

Komisja negatywnie opiniuje w/w wniosek.

### Uzasadnienie:

Zarządca drogi ze względu na przyległą infrastrukturę nie widzi możliwości montażu urządzenia w sposób zgodny z warunkami technicznymi zawartymi w Załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Wskazujemy również, iż tego typu urządzenia nie powinny być stosowane, jako podstawowe urządzenia uspokajające ruch, winno się je stosować jedynie w uzasadnionych przypadkach.

Odcinek położony w strefie ograniczonej prędkości (30km/h).

### Podpisy:

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Lidzbarku Warmińskim

st. asp. Łukasz Hrycyna

1. ....

2. Ireneusz Sławiński

3. ....

INSPEKTOR  
Andrzej Lisowski

### Otrzymują:

1. UM w Lidzbarku Warmińskim
2. KP Policji
- ③ A/a